



Vážení spoluobčané,

mám velmi smutnou povinnost informovat vás, že po těžké nemoci zemřel člen našeho

podsován pravý opak. Bez jeho nasazení bychom neměli nově zrekonstruované rybníky v Babích dolech, bez Stanislava Pijáka bychom nikdy nezačali rekonstrukci hájovny Ořešín a ani neměli krásný rybníček Mates. Srdce pana Pijáka také celý život bilo pro ořešinský sbor dobrovolných hasičů. Rád bych proto moc poděkoval našemu sboru, že u jeho rakve drželi hasiči čestnou stráž a přispěli tak ke krásnému, byť velmi smutnému rozloučení. Staníku, budeš mi moc chybět. Buď s Bohem.

V souvislosti s touto událostí došlo v zastupitelstvu Městské části Brno-Ořešín ke změnám. Na místo pana Pijáka nastoupila paní Gabriela Peringerová.

Zastupitelstvo se také pravidelně schází při kontrolních dnech na stavbě

hájovny. Práce pokračují dle harmonogramu a objekt by měl být kompletně hotov a připraven ke kolaudaci v polovině listopadu. Více informací o hájence si přečtete na jiném místě tohoto vydání Horusu.

Dalšími místy, na kterých obec intenzivně pracuje, je Horka a významné krajinné prvky - VKP - Loučky a U skale. Také o těchto místech se rozepisují více v samostatných článcích.

Vážení spoluobčané, přeji nám, ať se tento týden vydaří Václavské hody, ať se společně dobře pobavíme.

Prosím všechny zdatné muže, aby přišli v pátek od 15 hodin pomoci se stavěním máje. V letošním roce poprvé bez taktovky pana Stanislava Pijáka.

Váš starosta
Mgr. Jan Leviček

Cesta skrz Horku je již hotová

Práce na Horce postupují pozvolněji, než bylo firmou původně přislíbeno. Výsadba stromů je kompletní a vypadá to, že i přes velké sucho se s výjimkou tří stromů všechny dobře uchytily. Cesta skrz Horku je již hotová. Hrana na sáňkovací dráze je již také téměř odstraněna, a tak již nebudeme muset mít obavy o zdraví našich dětí při jejich plachtění vzduchem. Nyní ještě během září a října dojde k vybudovaným oplocenkám k výsadbě bylin a křovi, například rakytníku. Vybudování oplocenek bylo součástí projektu. Je nutné z důvodu ochrany vysázených rostlin - zabránit okusu od srnek, zajíců a divokých prasat. Doufám, že oplocenky ochrání vysázené rostliny i před škůdci z řad lidí, s čímž máme bohužel rovněž bohaté zkušenosti.

Při polní cestě ze západní strany Horky můžete vidět několik zářezů do svahu. V nich budou umístěny kamenné zidky s lavičkami a jeden nový přístup na Horku - kamenné schůdky. (jl)

Děti chtějí na Horce dalekohled

Při červnové kolaudaci Horky jsme dali dětem z Ořešína možnost, aby napsaly, co by na Horce chtěly. Zde jsou jejich názory:

Na nejvyšším bodě by mělo být: hřiště, posezení, dalekohled - 4x, zmrzka, kravičky, zvířátka, dřevěné domečky na hraní, socha - 2x, rozhledna - 4x. V návrhu se objevilo i ruské kolo, tento návrh však pocházel z pera dospělé osoby.

Na Horce mi chybí, rád bych tam měl: hřiště, budku pro ptáčky, místo na piknik - 2x, lavičky - 5x, bunkr - 2x, houpačky - 2x, pouť, altán - 2x, hodně stromů, ohniště s posezením, domeček na stromě, lanovku na boby. (cis)

OZNÁMENÍ

Od 25. září 2017 bude Finanční úřad pro JMK, Územní pracoviště Brno III, fungovat v nové budově na adrese Šumavská 35, Brno. Ve dnech 20. až 22. září bude pracoviště kvůli přesunu telefonicky nedostupné. (FU)

Kolaudace hájenky se uskuteční v půlce listopadu

Hájinka, nový úřad, knihovna a další místnosti se již rýsují. Objekt by měl být kompletně hotov a připraven ke kolaudaci v polovině listopadu.

Pevně věříme, že se nám ještě před koncem roku podaří vybrat zhotovitele, který provede rekonstrukci prostranství před hájinkou. Prostranství bude stylově vydlážděno žulovými kostkami. Zároveň bychom chtěli zadat rekonstrukci studny a zvoničky. Vše by mělo být hotovo na jaře příštího roku.

Doufáme, že v roce 2018 konečně úspěšně završíme více jak desetileté úsilí o rekonstrukci hájenky a vybudování důstojného prostoru pro různé společenské

aktivity v Ořešíně.

Na našich webových stránkách www.brno-oresin.cz si v sekci videa můžete pustit jedno, na kterém je zachycena oslava z roku 2014. To jsme slavili fakt, že jsme hájenku zachránili tím, že dostala novou střechu.

Patálie s tím, jak získat hájenku do majetku městské části, sahají až do roku 2008. Po mnoha odmítnutích ze strany vedení města jsem přesvědčil s panem poslancem Jiřím Václavkem tehdejšího náměstka Olivera Pospíšila (ČSSD), aby nám město pomohlo. Nejprve jsme se děravou střechu pokoušeli zachraňovat celtami a různými

nizkonákladovými opatřeními. Po dvou zimách bylo jasné, že pokud neuděláme novou střechu, barokní klenby nám spadnou. Zastupitelstvo dokázalo neuvěřitelně. Ze svého malinkého rozpočtu ušetřilo téměř dva milióny korun a v roce 2013 se pustilo do záchranu.

Zlom nastal s volbami 2014. Pan primátor Petr Vokřál a jeho investiční náměstek Richard Mrázek (oba ANO) uznali potřebu nové budovy úřadu a zastupitelstva pro naši městskou část. Město nám začalo po částech poskytovat finanční podporu ze svého rozpočtu. A tak se nyní blížíme k úspěšnému závěru. (jl)



Hájinka při kontrolním dnu v úterý 19. září. Od kolaudace jí dělí jen pár dní.

Foto: ÚMČ

"Lidé nejezdí autem proto, že je to baví, ale proto, že musí," říká v rozhovoru předseda spolku Brno autem Jan Mandát

Ořešín. Městská část, ze které, i do které, se pohodlně dostanete autobusem MHD. Mnoho obyvatel ale využívá k dopravě domů a do "města", aut, nebo jezdí na kole. Prostě lidé z Ořešína využívají k dopravě různé prostředky. Organizací, která sice prosazuje práva motoristů, ale zároveň je toho názoru, že každý má možnost svobodně si zvolit nejpříhodnější způsob dopravy, je spolek Brno autem. Jeho předseda Mgr. Jan Mandát poskytl Horusu rozhovor.

Pane předsedo, zkuste nám v krátkosti vysvětlit, proč jste vy a vaši kolegové měli potřebu založit spolek Brno autem? To jste neekologičtí, přírodu nenávidějící lidé, kteří nemyslí na své děti?

Právě proto, že nekašleme na své děti, chceme, aby se mohly nadále bezpečně a pohodlně přepravovat do školek, škol, do kroužků, za sportem, na návštěvu za příbuznými a za dalšími aktivitami. Jsme přesvědčeni, že lidé nejezdí automobilem proto, že je to baví, ale proto, že musí. Přírodu, tak jako všichni normální lidé, milujeme a za cestami k ní někdy využíváme i automobil.

Vznikli jsme, protože nám vadilo, že brněnská politická reprezentace jde přímo proti zájmům svých obyvatel, zavádí restrikce v dopravě a vnucuje lidem chování inspirované jejich specifickým ideologickým pohledem na svět. Jde o nesmyslné preferování cyklistické dopravy (0,6 % dělby přepravní práce) vůči automobilové (52,7 % dělby přepravní práce). Důležité dopravní stavby, jako je velký městský okruh, se nečeší. Poté, co problematiku

dopravy převzal známý aktivista Matěj Hollan (Žit Brno), se vše změnilo ještě k mnohem horšímu.

Jaké dopady podle vašeho odborného názoru může mít přijetí Plánu udržitelné městské mobility (vypořádání zaslanych připomínek má na starosti zelená aktivistka Kašpaříková) a dalších připravovaných koncepčních dokumentů na lidi žijící v okrajových částech města, jako je například Ořešín?

Plně souhlasíme s usnesením vašeho zastupitelstva, že Plán mobility je "snůška nesmyslů a zlomyslný blábol." Jenom šileny megaloman by chtěl plánovat dopravu ve městě, jako je Brno, na 30 let dopředu. Navíc tak nesmyslně. Tady však nejde ani tak o výsledek plánování, který je neproveditelný, jako o peníze. Důvodem, proč se plán zavádí, je možnost čerpání peněz z různých fondů. Už teď se při přípravě tohoto nerealistického plánu utratilo okolo dvou milionů korun. Jde o to posbírat co nejvíce finančních prostředků. Jsme si jisti tím, že plán, tak jak je nám v současnosti předkládán, nebude a ani nemůže být zaveden. Proto ani nelze dopředu říci, co to obyvatelům přinese a jaké to na ně bude mít dopady. Pokud by ale zaveden byl, tak bude znamenat pro obyvatele Brna mnoho problémů. Obsahuje například socialistický plánovací závazek na snížení počtu automobilů v domácnostech o 20% čehož je možné dosáhnout pouze drsnou restrikcí - dramatické omezení možnosti parkování a jeho následné výrazné zpoplatnění kdekoli v Brně, zavedení nových poplatků za automobil, restrikce vjezdu, atd.

Dopady pro vás v okrajových

částech by mohly být v důsledku takové, že například cestu s nemocným dítětem či prarodičem do nemocnice budete schopni absolvovat jenom buď MHD nebo taxikem.

Jaké jsou mezinárodní zkušenosti se zřizováním nízkoemisních zón? Co by to znamenalo pro naše občany, kteří nemají na to, aby si jako běžný Němec co tři roky kupovali nové BMW?

Četli jsme studie ze zemí, jako je Německo, Velká Británie a Nizozemsko, kde zjistili, že nízkoemisní zóny a další druhy omezování automobilové dopravy, jako je městské myto, mají přinejmenším sporný vliv na kvalitu ovzduší. To, co opravdu pomáhá, jsou zelené vlny, obchvaty, zatraktivnění MHD a snaha o co nejplynulejší řízení dopravy. V Brně se to však moc nedaří. Pro občany by to znamenalo zavedení nevzhledného pásu značek okolo Bma, byrokratického molochu kvůli administraci. Šlo by o další záminku k pokutování městskou i státní policií, omezení dopravní obslužnosti a v krajním případě i zadlužení rodin kvůli nutnosti koupit nového vozu. Přičemž znečišťovatelé z řad starých aut nezmizí, neboť mnozí dostanou výjimku. Pro úplnost je ale nutné říci, že se vytváří drahá a neefektivní řešení na neexistující problém. V Brně totiž nejsou dlouhodobě - dle měření ČHMÚ - překračovány emisní limity. Proto z logiky věci jsou takové zóny zcela zbytečné.

U nás na Ořešíně máme veliký problém s přijíždějícími výletníky a venčiteli psů. Proto již mnoho let usilujeme o vybudování záchytného parkoviště před

obcí, aby vozidla nejen neprojížděla dále obcí, nezatěžovala naše úzké silnice a neohrožovala hrající děti, ale ani do obce nevyjížděla, neboť zde není kde zaparkovat. Proto uvažujeme o zřízení rezidentního parkování, tak aby v obci mohli odstavit vozy pouze občané, kteří tam mají trvalé bydliště. Jak se díváte vy na projekt rezidentního parkování?

Rezidentní parkování nemá za úkol zlepšit parkování v Brně - naopak ho učiní složitějším a sníží počet parkovacích stání - ale donutit co nejvíce nerezidentů, aby přenesli místo trvalého pobytu do Brna. Magistrát si od toho slibuje podstatně zvýšení příjmů do rozpočtu. Aktuálně je projekt v gesci náměstka Hollana (Žit Brno) v natolik žalostném stavu, že na něj ministerstvo dopravy odmítlo schválit dotaci.

Ve vašem případě by možná ani nebylo nutné projekt rezidentního parkování zavádět, se všemi jeho nevýhodami. Zkušenosti ukazují, že pokud je cesta k (ideálně bezplatnému) záchytnému parkovišti řádně označena, návštěvníci na něj sami začnou jezdit a situaci tolepší. Pokud byste přesto zjistili, že nedošlo k dostatečné nápravě, je možné v postižených oblastech zakázat vjezd všem, mimo dopravní obsluhu. Případně vydávat parkovací oprávnění. K určité regulaci parkování v tak malé městské části, jakou je Ořešín, není nezbytné zapojení do megalomanského projektu rezidenčních zón.

Děkujeme Vám za rozhovor.

Rozhovor vedli: starosta Mgr. Jan Levíček, místostarosta Ing. Leoš Kozohorský

Významný krajinný prvek Loučky

Již bylo rozhodnuto o přidělení příspěvku na revitalizaci VKP Loučky (Ořešínská rákosina). Ořešín objednal biologické posouzení lokality. Vyplyvá z něj, že realizace v nejbližší době je jedinou možností, jak toto biologicky cenné místo vůbec zachránit. Bez našeho plánovaného zásahu dle projektu by místo utrpělo nevratné škody. Posudek je k dispozici na ÚMČ. Z posudku rovněž vyplývá, že situace se v lokalitě Loučky mění a musí se tak změnit i předmět její ochrany. (l)

Klub seniorů vyjel do otevřených sklepů



Nosislav uspořádala slavnost Otevřené sklepy.

Foto ÚMČ

V sobotu 9. září 2017 se v Nosislavi uskutečnil Den otevřených sklepů. Akce se konala v rámci víkendové akce Vinobraní pod hradbami a zúčastnili se jí i členové ořešinského klubu seniorů. Užili si 10 otevřených sklepů a 60 vzorků krásných vín od 12 vinařů. Vstupné zahrnovalo skleničku, mapku, plátěnou taštičku a volnou degustaci 5 vzorků u každého vinaře. Výlet se všem moc líbil, což potvrdili na svém zářijovém setkání.

Další pravidelné setkání seniorů se uskuteční 10. října 2017 v 15 hodin v restauraci U Pelikána. (eis)

Starší děti nyní pomáhají ve školce těm nejmladším



Předškoláci byli na konci školního roku pasováni na školáky.

Před letními prázdninami jsme se rozloučili s našimi čtyřmi předškoláky a zakončili školní rok posezením u táboráku společně i s rodiči.

Během léta byl interiér školky nově vymalován a došlo i k menším změnám a nové vyzdobě třídy.

Jak jsem již psala v minulém

čísle Horusu, od 1. září 2017 se stává předškolní vzdělávání povinné pro děti, které dosáhnou do 31. srpna 2017 věku pěti let. S tím souvisí také drobné organizační změny, o kterých budou rodiče těchto dětí informováni v září na třídní schůzce.

V novém školním roce jsme mezi sebou přivítali 6 nových dětí z Ořešína a blízkého okolí. Zatím mají nové děti za sebou první týden a doposud se vše obešlo bez větších slz. Kromě celého personálu se novým dětem snaží pomáhat i stávající děti, tak pevně věříme, že si na nové prostředí zvyknou velice brzy.

Přejeme všem dětem úspěšné zahájení nového školního roku a rodičům přeje, aby byl bez příliš velkých stresů.

Text a foto: kolektiv MŠ Ořešek

Významný krajinný prvek Ú skale

I pro tuto lokalitu nechal úřad MČ zpracovat biologické posouzení. Vyplývá z něj, že by bylo dobré tuto chráněnou oblast zvětšit. Ořešín má k dispozici městské pozemky (jeden byl na přelomu loňského roku vyčištěn a byla na něm obnovena cenná louka).

V příštím roce pak plánujeme zahájit práce na přípravě projektu, který by revitalizoval i toto krásné, v současnosti však zanedbané, území. (j)

Kroužek hasičů

SDH Ořešín pořádá od 1. září kroužek mladých hasičů. Děti mají každý týden tréninky u hasičky v ulici Přihon. Učí se všemu, co budou potřebovat v soutěži v požárním útoku. Přihlášky lze i nyní posílat na e-mail mhoresin@centrum.cz, nebo přijít na trénink.

Rozhovor s rektorem Vysoké školy Karla Engliše v Brně Zdeňkem Koudelkou

Nejen na sněmu starostů, ale i v soukromí vedou starostové vášnivé diskuse o způsobu výkonu veřejné správy v Brně. Velice obtížně se totiž vysvětluje lidem, že jejich místní zastupitelstvo a vedení MČ mnohdy nemá kompetence rozhodovat a zařizovat potřebné věci pro občany. Že o tom rozhodují nesmyslně buď úředníci v Brně, kteří mnohdy ani netuší, kde se problém, o němž rozhodují, nachází, nebo zastupitelé města Brna, kteří z podstaty věci městské části přezírají, nebo ignorují. O rozhovor, jehož tématem je správa města Brna, jsme požádali docenta Zdeňka Koudelku, rektora Vysoké školy Karla Engliše v Brně.

Jak jako odborník hodnotíte správu města Brna?

Náš stát je velmi centralistický. Mnoho rozhodnutí o životě na Moravě se děje v Praze. V Praze bují byrokracie, která rozhoduje o záležitostech lidí na Moravě bez znalosti místních poměrů. Bohužel stejnou nemocí trpí správa v Brně. Velká radnice (Magistrát a Zastupitelstvo města Brna) rozhodují řadu věcí, které by lépe zvládly radnice městských částí. Jednají bez znalosti místních poměrů. Centralismus škodí veřejné správě. Celoměstské orgány rozhodují o městských částech a přitom o nich mnoho nevědí. Navíc bohužel stávající koalice velmi silně podléhá ideologickému tlaku ze strany uskupení Žít Brno a Strany Zelených.

Tim, jak si město Brno

uzurpuje čím dál větší moc, dochází ke zcela absurdním situacím, kdy město má kompetence řešit i zcela banální věci, ale neřeší je. A pokud je řeší městská část, dostává se do rizika obvinění z nesprávně využitých veřejných prostředků. Jak by podle Vás měly být rozděleny působnosti mezi město a městské části?

Městské části by měly mít působnosti, které jinak má obec. Město by mělo rozhodovat jen tam, kde je celoměstský zájem. Například v rámci územního plánu by město mělo řešit jen celoměstské priority. Například vedení silnic přes město Bmo. Ale pokud jde o místní komunikace, výstavbu rodinných domů a podobně, tam by městské části měly mít možnost přijímat vlastní územní plán. Proč by člen zastupitelstva města, který bydlí v Líšni, měl rozhodovat o tom, kde má být v Ořešíně umožněna výstavba rodinných domů. A samozřejmě to platí naopak.

Finance jsou další velké téma. Na městských částech se daří realizovat projekty pouze dle toho, jak je starosta šikovný a schopný domluvit si podporu ve výběrech a na Zastupitelstvu města Brna. I když Ořešín se v této věci nadstandardně daří, některé mé zkušenosti a zážitky z minulosti jsou opravdu hodně frustrující a ponižující.

Zastupitelstvo města Brna ovládá příjmy města a využívá toho k ovládnutí městských částí. Ty musí pro každou významnější investici žádat na velké radnici o dotaci.



O mnoha důležitých věcech pro městské části se rozhoduje až na magistrátu.
Foto: Gabriela Peringerová

Městské části by měly mít obdobné příjmy jako obce stejné velikosti.

Jak situaci řešit? Na sněmu starostů vedu pracovní skupinu, která již připravila novelu statut města Brna, novely jednacího řádu Rady a Zastupitelstva města Brna, ale čím více se tomu věnujeme, tím více se obávám, že pouhá změna statutu města Brna bude vždy nedostatečná.

Decentralizace veřejné správy města Brna je možná přijetím zvláštního zákona o městě Brně, který dříve platil, nebo radikální změnou Statutu města Brna, který však přijímá Zastupitelstvo města Brna. Bohužel dnešní velká radnice má ráda svou moc a nebude se jí chtít vzdát.

Mezi starosty zaznívají hlasy, že se vedení Brna chová, jako by okrajové městské části vyhánělo z města. Vytváří nové a nové mnohdy ideologicky zabarvené koncepční dokumenty nepřátelské vzdálenější částem Brna. Naproti tomu vytváří tzv.

metropolitní oblast, kdy obcím vně Brna nabízí různé benefity. Např. taková Líšeň, pokud by byla samostatná, měla by rozpočet takřka o 300% větší. Sama by rozhodovala o svém rozvoji ...

Oddělení nějaké městské části od města Brna je krajní krok. Mám Bmo rád a raději bych viděl jeho posilování. Ovšem takové posílení města Brna musí spočívat v tom, že bude usilovat o převedení působnosti z pražských úřadů na brněnské orgány, a ne v tom, že bude uzurpovat práva městských částí. Pokud bude současná radnice Bma pokračovat v tvrdé centralizaci, nelze vyloučit, že některá městská část bude takový krok minimálně zvažovat, aby si mohla o svých věcech rozhodovat skutečně sama a měla větší rozpočet. Takový krok vyžaduje souhlas obyvatel v místním referendu na území oddělované městské části.

Vážený pane rektore, děkuji Vám za rozhovor

Jan Leviček

Slavnosti ořešinské léto - výsledky

Slavnosti ořešinské léto 2017 byly na konci června opět povedené, i když sobotnímu programu příliš počasí nepřálo. Soutěže o nejlepší ořečovici a moučník z ořečů se i přesto uskutečnily, běžel se i závod okolo Ořešína.

A zde jsou výsledky: O nejlepší ořečovici: 1. místo vzorek č. 1 (Martin Brůha), 2. místo vzorek č. 3 (Martin Brůha), 3. místo vzorek č. 2 (Jan Levíček), 4. místo vzorek

č. 4 (Pavel Skoupý). O nejlepší moučník z ořečů: 1. místo paní Marcela Svárovská, 2. místo paní Táňa Debrecinová, 3. místo paní Gabriela Peringerová.

Běh - zelená trasa: 1. místo Vítek Soukup, 2. místo Dana Soukupová, 3. místo Eliška Svárovská. Červená trasa - 1. místo Anička Svárovská, 2. místo Roman Skoupý, 3. místo Marcela Svárovská. Rakovecká cesta: 1. místo Saša Gonyšev, 2. místo Jan František Levíček.

Ořešín dostane nové černé nádoby na odpad

Na začátku listopadu vymění společnost SAKO Brno v městské části Ořešín všechny popelnice na směsný komunální odpad za nové. Od této doby bude zároveň svoz odpadu v této oblasti zajišťovat vlastními silami. Doposud byla část sběrných nádob vyvážena smluvní společností, které k tomuto datu končí subdodavatelská smlouva.

Odpadové nádoby budou vyměňovány vždy ve svozový den v týdnu od 1. do 14. listopadu. To znamená, že v den, kdy je nádoba na odpad vyvážena, bude současně vyměněna za novou. Další svoz odpadu bude probíhat beze změn podle stávajícího harmonogramu. V některých lokalitách s velkým množstvím malých popelnic na jednom stanovišti dojde při výměně ke snížení počtu, tak aby objem

zůstal zachován, to znamená, že např. 2 ks popelnic o objemu 120 l budou vyměněny za 1 ks nádoby o objemu 240 l, výhodou bude snížení počtu popelnic ve městě a jednodušší manipulace při svozu a výsypu nádob.

SAKO tak postupuje podle plánu, kdy již na jaře převzalo mimo vlastní svozu i svoz odpadu z 10 tisíc sběrných nádob v 8 městských částech a pořídilo 410 nových kontejnerů na sklo. „Od listopadu budeme nově svážet odpad z dalších 12 tisíc popelnic, což nám umožní lépe řídit kvalitu služeb, efektivněji využívat stávající vozový park, a tím snížit náklady,“ vysvětlil ředitel společnosti SAKO Ing. Karel Jelínek.

Lidé dostanou leták s informací o chystaných změnách do schránek. (SAKO)

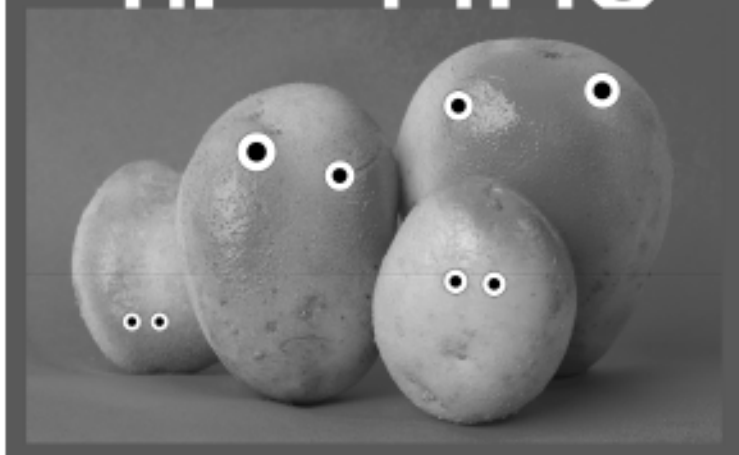
68. ročník mezinárodního festivalu krátkých filmů
68th International Short Movie Festival

Sál Břetislava Bakaly
Zarodilovským 6, Brno

www.brno16.cz

B6

MY JSME RODINA BRNO 16 11. — 14. 10



NÁBOR

do cimbálové muziky a taneční složky dětského tanečního studia ONDŘÁŠEK. Více info: www.fosjanosik.cz.

Územní studie pro městské části

Sněm starostů se již po několikáté věnoval novele statutu města Bma, která by umožnila městským částem pořizovat územní studie. Toto téma, které občanům může připadat velice odtažitě a vzdálené, je z pohledu územního plánování a budoucí výstavby pro obranu vašich zájmů, práv a jistot velmi významné, ne-li klíčové. A to hned ze čtyř důvodů:

- 1) možnost podrobnějšího rozpracování území v rámci územního plánu.
- 2) územně plánovací podklad v případě neexistence územního plánu (tato situace je s ohledem na kroky náměstka Andera čím dál reálnější).
- 3) podklad pro změnu územního plánu.

Výsledkem jednání bylo mě opětovně pověřeni, abych s dalšími starosty napříč politickým spektrem vedl jednání s Odborem územního plánování a rozvoje a připravil prosazení této změny na Zastupitelstvu města Bma. (jl)

TRADIČNÍ SVATOVÁCLAVSKÉ HODY

22.9. – 24.9.
2017



POŘÁDÁ

MĚSTSKÁ ČÁST BRNO – OŘEŠÍN VE SPOLUPRÁCI S SDH OŘEŠÍN

Horus - občasník ZMČ Brno-Ořešín 2/4 2017. Vydává ÚMČ Brno - Ořešín, Renovská 20/10, 621 00 Brno, IČ 44992785, dne 18. 9. 2017.

Redakční rada: L. Kozoborský, V. Kalinová, G. Peringerová. Redakční a grafické zpracování, editace: G. Peringerová, e-mail: info@oresin.brno.cz.

Distribuce ÚMČ Brno - Ořešín, zdarma do všech domácností MČ. Příští číslo Horusu vyjde 11. 12. 2017, uzávěrka příspěvků je 4. 12. 2017.